9 504824 633730

Hauptsignal Typ L dreiflammig Bausatz
Art.Nr. 433355 / Maßstab H0m, RhB

CE

Made in Germany

Dieses Produkt ist kein Spielzeug!
Nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Entsorgen Sie das Produkt nicht über den (unsortierten) Hausmüll, sondern führen Sie es der Wiederverwertung zu.

SCHNEIDER

Schneider Modellbahnzubehör ®
Inh. Nathanael Hampp - DE
Dornierstr. 6, 71706 Markgröningen

Telefon: +49 7145 98993-80
Mail: info@schneider-mbz.de
Web: www.schneider-mbz.de

Lichtsignale bei der RhB

Die Lichtsignale Typ L (L für Licht) werden bei der SBB seit den 1940er-Jahren eingesetzt. Auch die RhB führte sie ein und ersetzte damit die seit ihrer Gründerzeit verwendete Hipp'sche Wendescheibe (erfunden 1862). Während diese nur die Begriffe „Halt" und „Freie Fahrt" zeigen konnte, ermöglichten die Lichtsignale zusätzliche Fahrbegriffe.

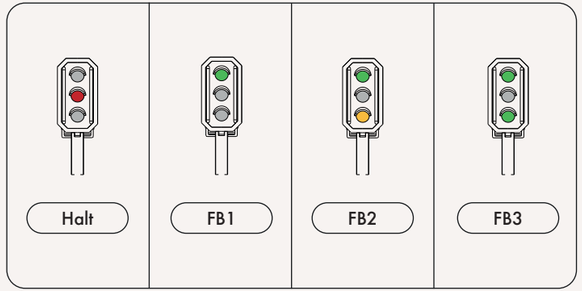
Auch wenn der neue Signaltyp N (N für numérique/digital) im Jahr 1986 bei der SBB eingeführt wurde, sind bis heute noch zahlreiche Signale des Typs L im Schweizer Streckennetz in Betrieb.
Je nach Ausführung zeigen unsere RhB-Signale Typ L wie im Original bis zu vier verschiedene Begriffe. Dieses dreiflammige Hauptsignal zeigt die Begriffe ‚Halt', ‚Fahrbegriff 1' und ‚Fahrbegriff 2 oder 3'.

Foto: © Lorenz Schilling

Signalbilder im Betrieb

Im Original gibt es die dreiflammigen Signale der RhB in zwei Ausführungen: mit den Lichtern Grün-Rot-Orange oder Grün-Rot-Grün. Dank frei einstellbarer RGB-LEDs können Sie die gewünschte Leuchtvariante bei unseren Signalen jetzt einfach in der Konfiguration wählen.

Die **Hauptsignale Typ L** können folgende Signalbilder zeigen:



Halt	**Halt**: Das Signal darf nicht passiert werden.
FB1	**Freie Fahrt**: Das Signal darf passiert werden.
FB2	**Fahrt mit Einschränkungen**: Das Signal darf mit höchstens 30 km/h passiert werden, etwa bei der Fahrt über eine Weiche in Ablenkung.
FB3	**Fahrt mit Einschränkungen**: Das Signal darf mit höchstens 45 km/h passiert werden, etwa bei der Fahrt über eine Weiche mit großem Radius.

SCHNEIDER
MODELLBAHNZUBEHÖR

SCHNEIDER EasyLine 5V

Hauptsignal Typ L dreiflammig Bausatz

Art.Nr. 433355

H0m 1:87 | RhB

Epoche III+

Lackierung: Gestaltungsbeispiel

Exklusiv steuerbar mit
SCHNEIDER MBZ Control Unit & CTC App

Anleitung als PDF ›
www.schneider-mbz.de/433355

Danke,

...dass Sie sich für **Schneider Modellbahnzubehör ®** entschieden haben. Unsere Artikel werden mit viel Hingabe in Deutschland entwickelt und zum großen Teil auch gefertigt.

Durch unsere Kooperation mit **Clever Train Control (CTC)** verbinden wir hochwertige Signale mit moderner digitaler Steuerungstechnik. Gemeinsam möchten wir Ihnen ermöglichen, Ihre Modellbahn noch realistischer, komfortabler und vielseitiger zu gestalten.

Unser Wunsch ist, dass Sie mit Ihrem Bausatz hochzufrieden sind. Daher freuen wir uns über Ihre Rückmeldung. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Zusammenbau und Signalisieren Ihrer Anlage!

Herzlichst, Ihr
Nathanael Hampp
Geschäftsführender Inhaber

In Zusammenarbeit mit clever train control

Sicherheitshinweise

Das Signal ist ausschließlich für den Betrieb an einem Schneider MBZ LED-Verteiler in Verbindung mit der Schneider MBZ Control Unit bzw. den passenden CTC-Komponenten vorgesehen. Schließen Sie es nur über den vorhandenen Stecker an. Veränderungen am Anschluss, etwa das Abtrennen des Steckers oder der Anschluss an andere Geräte, sind nicht vorgesehen und können die Elektronik beschädigen. Für Schäden durch solche Veränderungen übernehmen wir keine Haftung.

Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus. Verwenden Sie das Modell nur in Innenräumen.

Verwenden Sie Klebstoffe nur in gut gelüfteten Räumen, das Einatmen der Dämpfe kann gesundheitsschädlich sein. Beachten Sie die Hinweise der Klebstoffhersteller. Testen Sie die Anwendung Ihres Klebstoffes in Verbindung mit dem von Ihnen verwendeten Lack vor dem Zusammenbau, um eine Beschädigung des Bausatzes zu vermeiden.

Dieser Bausatz enthält sehr kleine Teile, die von Kindern unter drei Jahren verschluckt werden können. Halten Sie den Bausatz daher von kleinen Kindern fern. Der Bausatz ist für Personen ab 14 Jahren geeignet.

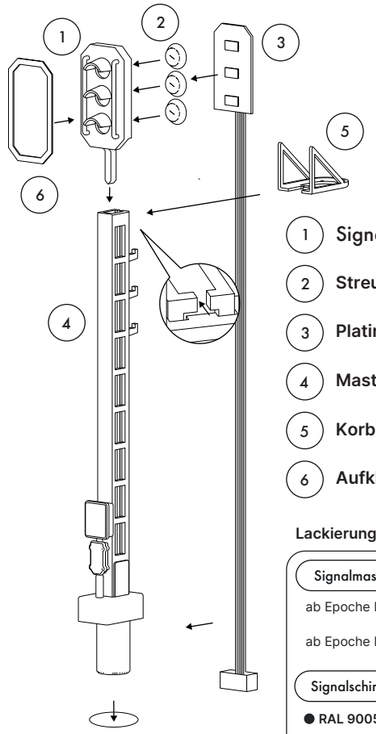
Steuerung der Signale

Unsere EasyLine-5V-Signale wurden speziell für die Verwendung in Kombination mit der Schneider MBZ Control Unit und LED-Verteiler bzw. den baugleichen CTC-Komponenten entwickelt. Wir empfehlen daher, sie ausschließlich mit diesen Komponenten zu betreiben.

Weitere Informationen zur Steuerung und zum Anschluss finden Sie in den jeweiligen Anleitungen der Schneider MBZ Control Unit und des LED-Verteilers. Beachten Sie die dort aufgeführten Hinweise zur Inbetriebnahme und Verwendung, um Schäden an den elektronischen Bauteilen zu vermeiden.

CTC App und
weitere Informationen ›
www.schneider-mbz.de/controlunit

Montage des Bausatzes



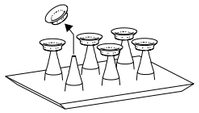
1. **Signalschirm**
2. **Streuscheiben**
3. **Platine mit Verkabelung**
4. **Mast**
5. **Korb**
6. **Aufkleber**

Lackierungsempfehlung

Signalmast + Korb
ab Epoche III ● **RAL 7038** achatgrau (Art.Nr. 910010)
ab Epoche IV ● **DB 704** silbergrau (Art.Nr. 910009) - verzinkt

Signalschirm + Platine
● **RAL 9005** mattschwarz
○ **RAL 9016** verkehrsweiß

1. Trennen Sie die **Streuscheiben** ② mit einem kleinen Seitenschneider möglichst direkt unterhalb der Scheiben vom Trägermaterial ab, sodass keine Reststutzen mehr an den Scheiben verbleiben. Legen Sie die Streuscheiben anschließend in die Vertiefungen des **Signalschirms** ① ein.



2. Kleben Sie die **Platine mit Verkabelung** ③ auf den **Signalschirm** ①. Richten Sie die LEDs dabei mittig auf die Öffnungen hinter den Streuscheiben aus. Die Kabelanschlüsse befinden sich auf der Rückseite.

   Tipp: Lackieren Sie die Rückseite der Platine wie den Signalschirm mattschwarz (RAL 9005). So fällt die Platine nicht auf.

3. Führen Sie die Kabel durch die Öffnung auf der Rückseite in den **Mast und Mastfuß** ④.

4. Kleben Sie den fertig montierten Signalschirm in den **Mast** ④ ein.

5. Bei Bedarf lässt sich der Korb vorbildgerecht niedriger gestalten. Kürzen Sie ihn dazu an der Oberseite (siehe Abbildung).

6. Kleben Sie nun auch den **Korb** ⑤ in die dafür vorgesehene Aussparung auf der Rückseite des **Masts** ④.

7. Lackieren Sie **das Signal** bei **Bedarf** gemäß der Lackierungsempfehlung. Bekleben Sie den Signalschirm alternativ mit dem Aufkleber ⑥.

8. Bohren Sie zur Montage ein Loch mit mindestens **4,5 mm** Durchmesser in die Anlagenplatte.

Bei Fragen: +49 7145 98993-80 | info@schneider-mbz.de